

Уровень обучения (бакалавриат, магистратура, аспирантура): магистратура
Образовательная программа (код, название): Направление 35.04.02
«Технология лесозаготовительных и деревообрабатывающих производств»,
профиль «Транспортная логистика леса»

1. Направления НИР:

- разработка новых и оптимизация существующих транспортных схем доставки лесного сырья от производителей до потребителей;
- разработка оптимизационных мероприятий, направленных на снижение влияния факторов риска на транспортно-технологический процесс поставок лесного сырья;
- Исследование по применению геосинтетики или новых строительных материалов или вяжущих веществ или отходов промышленности (в т.ч. отходов лесосек) в лесном дорожном строительстве.
- Разработка сети лесовозных дорог в лесопромышленном предприятии.
- Оптимизация транспортно-технологического процесса лесопромышленного предприятия на базе логистико-математических моделей.
- Анализ лесопользования в лесопромышленном предприятии и его совершенствование на основе транспортной сети.
- Повышение эффективности лесотранспортной системы лесопромышленного предприятия путем совершенствования вывозки леса.

2.Ключевые достижения:

2.1 Основные реализованные проекты (гранты, договоры, внедрения и др.)

1. Способ определения прочности слоя дорожной одежды нежесткого типа на автомобильных дорогах. Решение о выдаче патента на изобретение по заявке № 2013136312/ 03(054474), поданной 01.08.2016г. Авторы: Данилов А.Г. и др.

2. Способ строительства участка технологической лесовозной дороги. Патент №2459899,2015 г. Авторы: Баранов А.Н.и др.

2.2 Основные публикации (библиографический список):

1. Еналеева-Бандура И.М., Козин Г.Л., Лозовой В.А., Данилов А.Г. Моделирование транспортно-технологического процесса доставки лесного сырья двумя и более видами транспорта / И. М. Еналеева-Бандура // Экономика и предпринимательство.- 2016.- №1-2 (66-2)-с. 95-98.

2. Еналеева-Бандура И.М., Козин Г.Л., Миргунова В.Г., Данилов А.Г. Моделирование транспортно-технологического процесса доставки лесного сырья с применением системного подхода / И. М. Еналеева-Бандура // Экономика и предпринимательство.- 2017.- №1 (30)-с. 102-105.

3. И.М. Еналеева – Бандура Математические модели в логистике. Монография / И.М. Еналеева – Бандура, Г. Л. Козин, А. Г. Данилов : Издательство: Саарбрюккен: LAP LAMBERT Academic Publishing.-2017, 156с

4. Еналеева - Бандура И.М., Козин Г.Л., Миргунова В.Г., Данилов А.Г.

Многопродуктовая модель транспортно-технологического процесса доставки лесного сырья от производителей до конечных потребителей в динамической постановке/ Еналеева - Бандура И.М. // Экономика и предпринимательство.- 2017.- №2(ч.1)-805-807с.

2.3 Зарегистрированные объекты РИД:
нет

2.4 Защиты диссертаций:

Планируется защита кандидатских диссертаций:

- Еналеевой – Бандура И.М. по теме «Обоснование транспортных схем поставки лесопродукции в условиях Восточной Сибири», октябрь-ноябрь 2017 г.

- Черных Р.А. по теме «Обоснование транспортных схем лесных дорог для экономически эффективного освоения лесов (на примере предприятий Нижнего Приангарья)» октябрь-ноябрь 2017 г.

2.5 Достижения НИРС (наиболее значимые награды, стипендии, гранты, дипломы и др.):

1. диплом второй степени на всероссийской научно-практической конференции «Молодые ученые в решении актуальных проблем науки» (студент Киселев А.Е.)

2. диплом на поощрение на всероссийской научно-практической конференции «Молодые ученые в решении актуальных проблем науки» (студент Буршина М.П.)

2.6 Другие (грамоты, награды, лицензии и др.):

1. 1 место на всероссийской научно-практической конференции «Молодые ученые в решении актуальных проблем науки» (студент Киселев А.Е.)

2. 1 место на всероссийской научно-практической конференции «Молодые ученые в решении актуальных проблем науки» (студент Буршина М.П.)